

OUTOKUMMUN PURSISEURA RY

JÄSENTIEDOTE 2/2012 18.05.2012

Kesä pääsi taas yllättämään, kuin talvi autoilijat.

Loppukevään kehittyminen on ollut 7-10pv myöhässä viimekeväisiin verrattuna.

Jäät lähti Juojärvestä kuitenkin jo 10.5, joka on varsin perinteinen ajankohta, ja 17.5 hellepäivä.

Kesäkauden ensimmäiset vaiheet, kevätkunnostus, vesillelasku ja katsastus, ovat nyt käsillä.

Katsastusasioissa saa tietoja katsastusmiehiltä Jari Airaksinen ja Olavi Pakarinen. Asioista kannattaa kyselläkin, koska he ovat juuri sitä varten.

Katsastuksista kannattaa sopia heidän kanssaan suoraan, sillä erityistä katsastuspäivää ei ole.

Sammuttimet on tarkistutettava joka vuosi. Uusia hankittaessa on syytä varmistua että ne on hyväksytyt venekäyttöön, vaatimukset muuttuivat muutama vuosi sitten. Nykyisin suositellaan isompaa 6kg sammutinta. Perinteinen 2kg sammutin toimii n. 5sek.

Samutinpeite on halpa ja suositeltava hankinta, ellei sellaista jo ole. Jos veneessä on liesi, on sammutuspeite jo pakollinenkin. Ja saa niitä sammuttimia olla useampikin, eri kohdissa venettä. Joutessaan voi kokeilla saatko sammuttimen käsiisi ja käyttöasentoon silmät ummessa, lähtö sängystä tai veneen ulkopuolelta? Venetulipalossa vaarallisimpia ovat syntyvät myrkylliset palokaasut, joita syntyy varsinkin sisustusmateriaaleista, patjoista ym.

Palovaroittimien, sekä häkä- ja kaasuvaroittimien patterien vaihto ja testaus on parempi tehdä näin kauden alussa, valmiiksi kesää varten.

Vakuutusyhtiöiden tilastojen mukaan vaarallisimpia vesiä ovat kotivedet. Siellä tapahtuu eniten karille ajoja. Useasti samoja reittejä kulkiessa tulee helposti ajatus ja asenne, että ei sitä ongelmia tässä satu, kun ei ennenkään, ja vielä supitutulla reitillä.

Savolaisukkokin kehui soutuessaan kalakaverilleen: "Minä tunnen tämän järven kaikki kivet". Kohta kuitenkin kurahti ja vauhti pysähtyi. "Niin kuin tämänkin", ja työnsi veneensä kiveltä.

Varo Kotikiviä-kampanja herättelee veneillessä valppauteen. Aina.

Köysiä on syytä olla mukana tarpeeksi ja jonkin verran varallekin. Aina ei ankkurointi tai laiturointi olekaan "standardi", vaan vaatii ylimääräisiä ratkaisuja. Joskus niitä lisäköysiä saattaa tarvita se viereinen vene kovan tuulen kiusatessa laiturissa. Tai itse...

Köysien käyttöä helpottaa, jos niiden pituus on merkattu. Esim. useampi kierros maalarinteippiä köyden päissä ja pituus tussilla useammalle kerrokselle. Kestää yleensä yhden kesän. Seuraavasta kerroksesta löytyy aina selkeä merkintä.

Talvisen puutalkoiden tuloksena **Pursmajalla** on nyt komea kasa (2 kasaa) rankoja katkottavaksi ja halottavaksi kuivumaan. Käydessään voi omatoimisesti tehdä sen verran että sauna maistuu. Kukin kykyjensä mukaan. **Kesäleirillä** sitten pidetään **polttopuutalkoot** porukalla. Innokkaita "yksityisyrittäjiä" on ilmoittautunut jo, pyysin että jättävät vähän leirillekin tekemistä. Suuret kiitokset talvisille talkoolaisille. Hiki virtasi talvisäissä, mutta kaikki viihtyivät. Moottorisahat lauloivat ja jälkeä syntyi. Välillä istuttiin nuotiokahveillekin. Ensi talvena uudelleen. On mukava havaita, että innokkaita talkoolaisia löytyy seurastamme helposti.

Jo heti kesäkuun puolivälissä pidetään Pursmajan **kesäsiivoustaapahtuma**. Siisitetään talven pölyt pois ja viritellään uudet jutut alkavaa kesää varten. Sauna on tietenkin testattava, vieläkö lämminneekään enää:) Lehtiharavat on myös testattava, että ovat kunnossa kesäksi... Samalla on hyvä porukalla suunnitella tulevaisuutta.

Lähivuosien **suunnitelmissa** on kunnostaa laituria ja rakentaa grillikatot. Laituri on kestänyt jo kymmenkunta vuotta edellisen kunnostuksen jäljiltä (hyvin tehty), mutta aika syö ja uusi kunnostus olisi hyvä tehdä ennenkuin on "pakko". Grillimaja on tarpeen paloturvallisuuden ja säävapauden takia. Molempien suunnitelmia viritellään pitkin kesää. Ehdotuksia otetaan vastaan, niin Pursmajalla kuin muuallakin.

Myös lisää venepaikkoja tarvitaan jäsenmäärän kasvaessa. Pursmajankäyttö on vilkastunut kesä kesältä, uusien jäsenten myötä. Hyvä asia. Matala ranta rajoittaa suunnitelmia, mutta se hyvä oivallus tulee vielä, kunhan pohditaan. Pursmajalla kävijöiden toivotaan kirjoittavan nimensä ja kommenttinsa vieraskirjaan. Siitä nähdään majan käyttöaste ja tarpeellisuus. Sadepäivänä on mukava lueksia "historiaa" menneiltä vuosilta.

Polttoaineen jakelu on Hojossa edellisvuosien tapaan. Bensaa ja Dieseliä saa suoraan veneeseen. Käyttämällä palvelua varmistamme sen jatkuvuuden tulevina kesinä. Myös Luikonlahdesta saa polttoainetta huoltoasemalta n300m päästä.

Roska Roopen jäsenyyden on leviämässä meidänkin vesille. 30€ vuosimaksulla voi edesauttaa septityhjennys- ja jätekeräyspisteiden ylläpitämistä ja kehittämistä.

Järvipelastajien **Trossi**-palvelun vuosimaksu on 70€, sisältäen paikallisyhdistyksen jäsenmaksun. Sillä helpottaa mahdollisen onnettomuuden jälkihoitoa veneenkin osalta. Vierailta vesillä on aina vaikeampi löytää apuvoimia nopeassa tilanteessa.

OPS: hallitukseen kuuluvat v2012:

Aino Karppa	hallituksen jäsen	
Hannu Karppa	varakommodori	
Harri Kaarla	saunamajuri	
Jari Airaksinen	katsastusesimies	0500171042
Martti Liimatainen	sihteeri ja nettisivut	0400975901
Tuula Holopainen	rantakalaemäntä	
Valto Holopainen	rantakalaisäntä	
Esa Holopainen	kommodori	0503523743

Toisena katsastusmiehenä toimii Olavi Pakarinen 0500274057
Pursemäntänä toimii Pirjo Airaksinen ja
Taloudenhoitajana Pirjo Koistinen

Talvitalkoissa ahersivat ainakin Hannu Kinnunen, Tapani Ervast, Petri Peinola, Teemu Valjus +poika, Jaakko Ervast, Jari Laeslehto ja kommodori. Kiitos talkoolaisille, pääsemme näin polttopuiden suhteen jälleen omavaraisiksi. Ei se ostopuu pala niin lämpimästi kuin itse tehty... Ja nyt on Pursmajallakin jotain hyödyllistä tekemistä, ettei tule aika pitkäksi.

Lämmintä kesää, iloista mieltä ja vähän itikoita kaikille toivoen

Esa Holopainen Kommodori OPS

esa.holopainen@pekankone.com p.0503523743