

# OUTOKUMMUN PURSISEURA RY



## • JÄSENTIEDOTE 2-2017

Talvi alkaa luovuttaa lopultakin, vaikka sitkeästi taistelee asemistaan. Lumikuurojen seassa useimmat ovat jo ehtineet laskea veneensä kesätilaansa ja jopa käydä tarkistamassa ovatko kaikki jäät todellakin jo sulaneet.

Mutta kesä tulee. On aina tullut. Aikanaan...

Led-hätäsoihdut ovat alkaneet yleistyä hinnastaan huolimatta. Vaikka niiden valoteho ei vastaa pyroteknistä soihtua, niin loistava käyttöturvallisuus on houkuttelemassa hankintaa.

Uudet katsastusmääräykset ovat myös huomioineet Led-soihdut. Ne hyväksytään osin korvaamaan perinteisiä välineitä. Tarkemmin katsastajalta.

Katsastukset on suoritettava kesäkuun aikana. Sovi katsastuspäällikön Jari Airaksisen kanssa 0500171042.

Pursmajan järjestely kesäkuun on ensimmäisiä kesätehtäviä. Siivotaan ja nostetaan lippu salkoon. Kesäviiri jää toimintakaudeksi liehumaan.

Juhannuksena on monia mahdollisuuksia päästä kokolle veneellä:

1. Kojanlahden sataman Juhannusjuhla alkaa 18.00, kokko 20.20.
2. Kaasilansalmen Juhannusjuhla Tuusniemellä.
3. Pitkälahden satamassa 18.00 alkaen.

Tänä kesänä Eskaaderia ei järjestetä, mutta olisi toivottavaa osallistua runsaslukuisesti veneillä Tuusniemen Kutujuhille la 14.7.

Ensi kesänä järjestetään taas, kunhan löytyy vetäjä. (Työt häiritsevät ikävästi vapaa-ajan viettoa). Voisimme joskus vaikka nousta porukalla Pielisjokea ylös Pieliselle ja käydä morjestamassa Lieksan Pursiseuraa, Kolilla, Bomballa...

- DIESELIÄ ja Bensiiniä saa edelleen Hojon laiturista veneeseen.

- Luikonlahden Kesäteatteriin on parisataa kävelymetriä satamasta. Polttoainetta saatavissa n.300m päästä tieaseman automaatista.

- Kaavilla kantomatka on vähän pitempi, mutta hyvä ja pitkä laitur.
- Eikä vakio käyntipaikkaa Kaavinkoskea voi ohittaa käymättä.

- **Septintyhjennyspaikkoja: Tuusniemi, Pitkälähti, Valamo, Varistaipale.**
- **Veden saanti: Tuusniemi, Luikonlahti, (Pitkälähti). Koko Juojärvi!**
- **Tanssipaiikkoja veneellä: Hojo Hojo, Kerman Lava.**

**Savonkanava ollaan aikeissa poistaa pitkäaikaissuunnitelmista kokonaan. Kanava olisi Leppävirran ja Iisveden välillä. Se yhdistäisi Saimaan ja Päijänteen vesistöt toisiinsa kanavien avulla. Voi vain kuvitella miten mahtavat mahdollisuudet kanava toisi niin huviveneilylle kuin kaupalliselle veneilylle, ym. Jos viitostien peruskorjaus tehdään ilman siltaa Leppävirralle, vaikeutuvat kanavasunnitelmat lähes peruuntumattomasti.**

### **Uusia katsastusmääräyksiä (2017): (Huomioi Led-soihdut)**

#### **3-luokka, vaihtoehto A:**

- Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna. Ulkosaaristossa suositellaan kiinteästi asennettu VHF-DSC (huomioi radiolupa)
  - 1kpl Led-soihdu varaparistoineen (vaihtoehtoisesti 2 kpl punasoihtua)
- Suosittelaa lisäksi:
- 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja sekä
  - 2 kpl punasoihtuja

#### **3-luokka, vaihtoehto B**

- 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja 2 kpl punasoihtuja, tai
  - 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja LED-soihdu varaparistoineen, tai
  - 2 punasoihtua ja 1 kpl LED-soihdu, tai
  - 4 kpl punasoihtua.
- +++ Suositellaan lisäksi: Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna ja VHF

#### **4-luokka:**

Suosittelaa: Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,  
ja saaristossa Led-soihdu varaparistoineen tai 2 kpl punasoihtuja

**4.6.2017 Kesäisin veneilyterveisin**  
**Esa Holopainen Kommodori**  
**0503523743, esa.holopainen@live.fi**